

SOLENOIDES

SERIE D

Carrera: 33mm.

Bobinado: doble.

Aplicación: aceleración y parada
(servicio continuo)

Alimentación: 12v o 24v

Mecanismo: cable de comando

Fijación: base

Dimensiones: 57mm x 125mm

Trabajo: empuje con retorno por resorte

EL-D



SOLENOIDES

SERIE D

El Solenoide de Pare Técnica Gama, posee 2 (dos) bobinas de accionamiento, permitiendo así, el trabajo continuo del mismo.

1) El Bobinado Intermitente (LLAMADA) va conectado al Borne Intermitente del Motor de arranque.

Antes de Instalar el Solenoide Verificar con un tester que entre el cable proveniente del Motor de Arranque y Negativo o Masa se obtenga una medición de 12v cuando se lleva la llave de contactos a la posición de arranque.

Estos 12v tienen que desaparecer cuando la llave quede en posición de ignición.

La Sección de Cables a Utilizar es 4 mm.

2) El Bobinado Permanente (Retención) Va conectado al Borne de Ignición de la Llave de Contactos.

Antes de Instalar el Solenoide Verificar con un tester que entre el cable proveniente de Ignición de Llave y Negativo o Masa se obtenga una medición de 12v cuando se lleva la llave de contactos a la posición de Ignición.

Estos 12v tienen que desaparecer cuando la llave quede en posición de Cero.

La Sección de Cables a Utilizar es 2.5 mm.

3) La Masa del Solenoide se encuentra aislada y la misma se toma desde su base. Verificar que el resto del Motor tenga una buena masa. De NO ser así conectar un negativo de batería a la base del solenoide. La conexión de masa debe ser de sección 4mm.

