

SOLENOIDES

SERIE 310

Carrera: 32mm.

Bobinado: doble.

Aplicación: aceleración o parada
(servicio continuo)

Alimentación: 12v o 24v

Mecanismo: articulación y varilla

Fijación: base

Dimensiones: 44mm x 63mm

Trabajo: tracción con retorno por resorte

310F



SOLENOIDES

SERIE 310

CIRCULAR DE CONEXIONADO SOLENOIDES 310 SERIES CON BOBINA PERMANENTE

El solenoide de aceleración y parada - TECNICA GAMA, posee 2 bobinas de accionamiento, permitiendo así, el trabajo continuo del mismo.

1) El Bobinado Intermitente LLAMADA (BLANCO): va conectado al Borne Intermitente del Motor de arranque. Antes de Instalar el Solenoide verificar con un tester que entre el cable proveniente del Motor de Arranque y Negativo o Masa se obtenga una medición de 12v cuando se lleva la llave de contactos a la posición de arranque. Estos 12v tienen que desaparecer cuando la llave quede en posición de ignición.

La Sección de Cables recomendada a Utilizar es 4 mm.

2) El Bobinado Permanente RETENCION (ROJO): Va conectado al Borne de Ignición de la Llave de Contactos. Antes de Instalar el Solenoide verificar con un tester que entre el cable proveniente de Ignición de Llave y Negativo o Masa se obtenga una medición de 12v cuando se lleva la llave de contactos a la posición de Ignición. Estos 12v tienen que desaparecer cuando la llave quede en posición de Cero.

La Sección de Cables recomendada a Utilizar es 2.5 mm.

3) Masa (NEGRO): Se recomienda la utilización de Negativo de Batería; no obstante, puede utilizarse la masa del motor siempre y cuando esta sea óptima.

La Sección de Cables recomendada a Utilizar es 2.5 mm.

