

## SOLENOIDES

## SERIE 260

**Carrera:** 26mm.

**Bobinado:** doble.

**Aplicación:** aceleración y parada  
(servicio continuo)

**Alimentación:** 12v o 24v

**Mecanismo:** articulación y varilla

**Fijación:** base a 90°

**Dimensiones:** 44mm x 57mm

260



## SOLENOIDES

## SERIE 260

### CIRCULAR DE CONEXIONADO SOLENOIDES 260 SERIES CON BOBINA PERMANENTE

El solenoide de aceleración y parada - TECNICA GAMA, posee 2 bobinas de accionamiento, permitiendo así, el trabajo continuo del mismo.

**1) El Bobinado Intermitente LLAMADA (BLANCO):** va conectado al Borne Intermitente del Motor de arranque. Antes de Instalar el Solenoide verificar con un tester que entre el cable proveniente del Motor de Arranque y Negativo o Masa se obtenga una medición de 12v cuando se lleva la llave de contactos a la posición de arranque. Estos 12v tienen que desaparecer cuando la llave quede en posición de ignición.

La Sección de Cables recomendada a Utilizar es 4 mm.

**2) El Bobinado Permanente RETENCION (ROJO):** Va conectado al Borne de Ignición de la Llave de Contactos. Antes de Instalar el Solenoide verificar con un tester que entre el cable proveniente de Ignición de Llave y Negativo o Masa se obtenga una medición de 12v cuando se lleva la llave de contactos a la posición de Ignición. Estos 12v tienen que desaparecer cuando la llave quede en posición de Cero.

La Sección de Cables recomendada a Utilizar es 2.5 mm.

**3) Masa (NEGRO):** Se recomienda la utilización de Negativo de Batería; no obstante, puede utilizarse la masa del motor siempre y cuando esta sea óptima.

La Sección de Cables recomendada a Utilizar es 2.5 mm.

